

Mise en situation No 1 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 Janvier 2009 à 8h. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants :

- 1- Il y a 2 réflecteurs triangulaires.
- 2- La colonne de direction se déplace par rapport à sa position normale.
- 3- L'essuie-glace du côté du chauffeur essuie le pare-brise de façon inefficace.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	INFRACTION	Il y a 2 réflecteurs triangulaires.			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	5.1	La colonne de direction se déplace par rapport à sa position normale.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	6.A	L'essuie-glace du côté du chauffeur essuie le pare-brise de façon inefficace			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D	I				J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 2 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 février 2009 à 8 h 15. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivantes:

- 1- Un phare de croisement ne s'allume pas.
- 2- Un pneu présente un renflement relié à un défaut de la carcasse.
- 3- Le siège du conducteur ne demeure pas à la position choisie

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défauts	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défaut	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	8.1	Un phare de croisement ne s'allume pas			Nom : _____ <small>(en lettres moulées)</small>	
B	9.D	Un pneu présente un renflement relié à un défaut de la carcasse			Prénom : _____ <small>(en lettres moulées)</small>	
C	13.1	Le siège du conducteur ne demeure pas à la position choisie			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défaut constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défaut est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 3 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et

est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 mars 2009 à 8 h30. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants :

- 1-Les roues ne sont pas parallèles.
- 2-Un ballon de suspension est endommagé au point d'exposé la toile.
- 3-Le frein de stationnement ne libère pas totalement les roues lorsqu'il est desserré.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	14.G	Les roues ne sont pas parallèles			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	14.2	Un ballon de suspension est endommagé au point d'exposé la toile.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	19.5	Le frein de stationnement ne libère pas totalement les roues lorsqu'il est desserré			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 4 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 avril 2009 à 8 h 45. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants :

- 1-La goupille de blocage de la sellette d'attelage est inopérante parce qu'elle n'est pas en position bloquée.
- 2-Une traverse est fissurée.
- 3-La soufflerie pour le pare-brise ne fonctionne pas.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	1.D	La goupille de blocage de la sellette d'attelage est inopérante parce qu'elle n'est pas en position bloquée			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	2.1	Une traverse est fissurée			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	3.1	La soufflerie pour le pare-brise ne fonctionne pas.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 5 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 mai 2009 à 9 h. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants :

- 1-Le mécanisme de commande d'embrayage (clutch) ne fonctionne pas correctement.
- 2-Le volant ajustable ne demeure pas à la position choisie.
- 3-Le système de lave-glace ne permet pas un lavage efficace et adéquat du pare-brise.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	4.1	Le mécanisme de commande d'embrayage (clutch) ne fonctionne pas correctement			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	5.1	Le volant ajustable ne demeure pas à la position choisie			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	6.2	Le système de lave-glace ne permet pas un lavage efficace et adéquat du pare-brise			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 6 (Rapport à compléter en classe) **CORRECTEUR**

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 juin 2009 à 9 h15. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défectuosités suivantes :

- 1-Le liquide servodirection est sous le niveau recommandé par le fabricant.

2-Le feu de changement de direction avant droit ne s'allume pas.

3-Le pare-brise est terni de façon à nuire à la visibilité du conducteur.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	5.2	Le liquide servodirection est sous le niveau recommandé par le fabricant.			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	8.1	-Le feu de changement de direction avant droit ne s'allume pas.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	11.1	Le pare-brise est terni de façon à nuire à la visibilité du conducteur.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.

A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 7 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 Juillet 2009 à 9 h 30. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants:

- 1-Un rétroviseur extérieur obligatoire est cassé.
- 2-Une roue porte une marque de réparation.
- 3-Le niveau de lubrifiant du roulement de roue est sous le niveau minimal lorsque visible par la fenêtre d'inspection.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défauts	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défauts	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	11.2	Un rétroviseur extérieur obligatoire est cassé.			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	12.C	Une roue porte une marque de réparation.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	12.1	Le niveau de lubrifiant du roulement de roue est sous le niveau minimal lorsque visible par la fenêtre d'inspection.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défauts constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défauts est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 8 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 août 2009 à 9 h 45. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants :

- 1-La ceinture de sécurité du siège du conducteur n'est pas en bon état de fonctionnement.
- 2-Une fuite d'air dans le système de la suspension pneumatique qui est compensé par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti.
- 3-Les avertisseurs lumineux ne fonctionnent pas lorsque la pression d'air est inférieure à 55 lb/po2.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défauts	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défauts	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	13.A	La ceinture de sécurité du siège du conducteur n'est pas en bon état de fonctionnement.			Nom : _____ <small>(en lettres moulées)</small>	
B	MÉCANIQUE	Une fuite d'air dans le système de la suspension pneumatique qui est compensé par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti.			Prénom : _____ <small>(en lettres moulées)</small>	
C	19.2	Les avertisseurs lumineux ne fonctionnent pas lorsque la pression d'air est inférieure à 55 lb/po2.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défauts constatés lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défauts est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 9 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 septembre 2009 à 10h. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants:

- 1-Le compresseur d'air ne permet pas d'atteindre une pression d'air d'au moins 90 lb/po².
- 2-Les feux d'urgence ne s'allument pas.
- 3-Une traverse est affaissée et provoque le contact d'une pièce mobile.

Rapport de ronde de sécurité					cftr	
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défauts	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défauts	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	19.B	Le compresseur d'air ne permet pas d'atteindre une pression d'air d'au moins 90 lb/po ² .			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	MÉCANIQUE	Les feux d'urgence ne s'allument pas.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	2.B	Une traverse est affaissée et provoque le contact d'une pièce mobile.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défauts constatés lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défauts est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 10 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et

est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 octobre 2009 à 10h15. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants:

- 1-** Le klaxon électrique ainsi que le klaxon pneumatique ne fonctionnent pas.
- 2-** La colonne de direction se déplace par rapport à sa position normale.
- 3-** L'essuie-glace du côté du conducteur essuie le pare-brise de façon inadéquate.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	4.2	Le klaxon électrique ainsi que le klaxon pneumatique ne fonctionnent pas.			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	5.1	La colonne de direction se déplace par rapport à sa position normale			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	6.A	L'essuie-glace du côté du conducteur essuie le pare-brise de façon inadéquate			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 11 (Rapport à compléter en classe) CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 novembre 2009 à 10 h 30. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants:

- 1-** 3 boulons cassés sur un total de 10 sur les pièces de fixation de roue.
- 2-** La ceinture de sécurité du passager n'est pas en bon état de fonctionnement.
- 3-** Un ballon de suspension pneumatique est dégonflé.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défaut	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défaut	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	12.B	3 boulons cassés sur un totale de 10 sur les pièces de fixation de roue			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	MÉCANIQUE	La ceinture de sécurité du passager n'est pas en bon état de fonctionnement			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	14.B	Un ballon de suspension pneumatique est dégonflé			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défaut constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défaut est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 12 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 décembre 2009 à 10 h 45. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants:

- 1-Le réservoir à diesel n'est pas muni d'un bouchon.
- 2-L'extincteur chimique est difficilement accessible.
- 3-le phare de croisement de droite ne s'allume pas.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__/__/__	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	15.B	Le réservoir à diesel n'est pas muni d'un bouchon.			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	7.2	L'extincteur chimique est difficilement accessible			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	8.1	le phare de croisement de droite ne s'allume pas			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 13 (Rapport à compléter en classe) CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 Janvier 2009 à 13 h . Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Aucun feu de freinage ne s'allume derrière le véhicule

2-La valve d'un pneu est écorchée.

3-La lame maîtresse est cassée.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	8.B	Aucun feu de freinage ne s'allume derrière le véhicule			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	9.5	La valve d'un pneu est écorchée.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	14.A	La lame maîtresse est cassée.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité)	
Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 14 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 février 2009 à 13 h 15. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Il y a risque de séparation du réservoir de carburant diesel.

2- Il y a une perte de pression pneumatique de 3 lb/po² en une minute lorsque la pédale de frein de service est enfoncée au maximum pour une seule unité.

3-Une bride de fixation (U bolt) de l'essieu est fissurée.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	15.A	Il y a risque de séparation du réservoir de carburant diesel			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	19.4	Il y a une perte de pression pneumatique de 3 lb/po ² en une minute lorsque la pédale de frein de service est enfoncée au maximum pour une seule unité.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	14.C	Une bride de fixation (U bolt) de l'essieu est fissurée.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 15 (Rapport à compléter en classe)
CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 mars 2009 à 13 h 30. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

- 1-Aucun des feux de position arrière ne s'allume sur un véhicule d'une seule unité.
- 2-Aucun des feux de gabarit ne s'allume sur le camion.
- 3-Aucun des réflecteurs triangulaires à bord du camion.

Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	8.B	Aucun des feux de position arrière ne s'allume sur un véhicule d'une seule unité			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	MÉCANIQUE	Aucun des feux de gabarit ne s'allume sur le camion			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	INFRACTION	Aucun des réflecteurs triangulaires à bord du camion			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 16 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 avril 2099 à 13 h 45. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

- 1-Le feu de changement de direction avant gauche ne s'allume pas.
- 2-Une matière étrangère logée dans la bande de roulement d'un pneu simple
- 3-Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de l'accélérateur.

Rapport de ronde de sécurité		
Nom de l'exploitant : _____		

N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	__ __ __	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	8.1	Le feu de changement de direction avant gauche ne s'allume pas			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	9.B	Une matière étrangère logée dans la bande de roulement d'un pneu simple.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	4.A	Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de l'accélérateur.			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 17 (Rapport à compléter en classe)

CORRECTEUR

Vous êtes étudiant au Centre de services scolaire de la Rivière du Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L'odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel le 11 mai 2009 à 14 h. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l'exploitant et découvrez les défauts suivants:

- 1-À l'intérieur de la cabine, la servodirection ne fonctionne pas.
- 2- Un feu de freinage ne s'allume pas sur un véhicule d'une seule unité.
- 3-Les ouvertures pour les passages des boulons des roues sont ovalisées.

Rapport de ronde de sécurité						
Nom de l'exploitant : _____						
N° de plaque d'imm. (ON) ou unité	Prov.	Odomètre	Défectuosité	Heure de l'inspection H : M	Date 20AA MM JJ	Lieu de l'inspection
1. Camion, tracteur		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
2. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
3. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
4. Remorque		_____	Oui • Non •	____ : ____	____/____/____	
N° Véhicule	N° Défectuosité	Commentaires			Personne qui a procédé à la ronde de sécurité	
A	5.B	À l'intérieur de la cabine, la servodirection ne fonctionne pas.			Nom : _____ (en lettres moulées)	
B	8.1	Un feu de freinage ne s'allume pas sur un véhicule d'une seule unité.			Prénom : _____ (en lettres moulées)	
C	12.C	Les ouvertures pour les passages des boulons des roues sont ovalisées			Je suis le conducteur du camion • Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde •	
D					J'ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu'il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables. Signature : X _____	
<input checked="" type="checkbox"/> • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde Signature de l'exploitant si une défectuosité est constatée : X _____					Déclaration du conducteur (s'il n'a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) J'ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée. Signature du conducteur : X _____	

À des fins d'apprentissage, veuillez cocher la gravité des défauts.		
A	Mineure •	Majeure •
B	Mineure •	Majeure •
C	Mineure •	Majeure •
D	Mineure •	Majeure •

Selon la mise en situation et en tenant compte de la réglementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •