

EFFET DES DIFFÉRENTES POSITIONS DES ESSIEUX

- Répartir la charge afin d'égaliser le poids sur chaque essieu.
- Faciliter des virages plus serrés avec une semi-remorque de longue dimension.

S'ASSURER QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT DE L'ENSEMBLE DE VÉHICULES SOIT TOUJOURS APPLIQUÉ AVANT DE DESCENDRE DU VÉHICULE.

Déplacement des essieux

- Aligner et stationner les véhicules sur un terrain plat adhérent
- Appliquer le frein de stationnement de l'ensemble de véhicules
- Déverrouiller les goupilles de blocage des essieux de la semi-remorque
- Dégonfler la suspension de la semi-remorque le cas échéant
- Vérifier si les goupilles sont bien désengagées de chaque côté
- S'assurer que les boyaux à air sous la semi-remorque puissent se déployer dans le cas où les essieux auraient besoin d'être déplacés
- Prévoir la stratégie pour établir la distance de déplacement avant de l'exécuter (barre de blocage, marques sur le rail du train coulissant et/ou sur la chaussée, etc.)
- Enlever le frein de stationnement du tracteur et avancer ou reculer le camion dans les rapports les plus bas pour ajuster les essieux à l'endroit désiré, puis remettre le frein de stationnement sur l'ensemble de véhicules
- Barrer de nouveau le mécanisme de blocage des essieux de la semi-remorque
- Vérifier si les goupilles se sont bien engagées de chaque côté
- Gonfler la suspension de la semi-remorque
- Vérifier la répartition de la charge sur les essieux - en passant sur une balance idéalement.