

TABLEAUX DE RÉFÉRENCE

N.B. L'utilisation d'une clé dynamométrique (Torque Wrench) est essentielle pour mesurer correctement les couples de serrage recommandés aux tableaux ci-dessous. Cependant, l'utilisation d'un outil pneumatique à percussion (Impact Wrench) est tout à fait à proscrire en pareilles circonstances.

PROCÉDURE D'AJUSTEMENT DES ROULEMENTS		PROCÉDURE D'AJUSTEMENT DES ROULEMENTS	
Types d'essieux	Essieu directeur	Essieu moteur	Essieu de remorque
Méthode pour ajustement initial	<ul style="list-style-type: none"> Serrer à 200 lb-pi Desserrer 1 tour 	<ul style="list-style-type: none"> Serrer à 200 lb-pi Desserrer 1 tour 	<ul style="list-style-type: none"> Serrer à 200 lb-pi Desserrer 1 tour
Méthode pour ajustement final	<p>■ Écrou simple</p> <ul style="list-style-type: none"> Serrer à 50 lb-pi Desserrer de 1/6 tour pour une fusée de 12 filets/po Desserrer de 1/4 tour pour une fusée de 18 filets/po <p>■ Écrou double</p> <ul style="list-style-type: none"> Serrer à 50 lb-pi Desserrer 1/2 tour dans tous les cas 	<ul style="list-style-type: none"> Serrer à 50 lb-pi Desserrer 1/4 de tour dans tous les cas 	<ul style="list-style-type: none"> Serrer à 50 lb-pi Desserrer 1/4 de tour dans tous les cas

Serrage du contre-écrou **Voir le tableau suivant...**

AJUSTEMENT DES ROULEMENTS			
Couple de serrage recommandé pour contre-écrou			
Types d'essieux	Types de dispositifs de blocage	Couple de serrage	
Essieu directeur	Écrou double	200 - 300 lb- pi 300 - 400 lb- pi	pour un écrou de 2 $\frac{5}{8}$ po et moins pour un écrou de plus de 2 $\frac{5}{8}$ po
Essieu moteur	Dispositif de blocage à languette métallique « Tang Type »	200 - 275 lb-pi	
Essieu moteur	Dispositif de blocage avec goujon de localisation « Dowell Type »	300 - 400 lb-pi	
Essieu de remorque		200 - 300 lb- pi 300 - 400 lb- pi	pour un écrou de 2 $\frac{5}{8}$ po et moins pour un écrou de plus de 2 $\frac{5}{8}$ po