

Procédure # 1
Sécuriser le camion (déposer le camion sur des pattes)

1	Appliquer l'air (ou pas, pour non pneumatique).
2	Tourner la valve, souvent sur le dessus du cric, CW.
3	Sans charge et pas sous un camion. Enclencher la valve à air ou pomper manuellement, pour que le cric lève d'environ 4"
4	En appliquant une pression, avec le pied de votre équipier, tourner la valve de descente du cric pour vous familiariser avec la descente.

Procédure # 2
Utilisation d'un cric (pneumatique ou non-pneumatique)

1	Bloquer un ensemble de roues, du véhicule, sur lequel vous ne travaillez pas avec des cales de roues.
2	Consigner le poids nominal brut (pnvb) du véhicule sur le bon de travail.
3	Sélectionner le cric et les chandelles appropriées au pnvb du véhicule.
4	Placer le cric sous l'essieu avant ou sous le différentiel du véhicule. STOP
5	Valider le point de levage avec l'enseignant.
6	Ne levez pas le véhicule plus que 2" du sol (les pneus).
7	Sélectionner les points d'appui pour les chandelles.
8	Valider les points d'appui avec l'enseignant.
9	Déposer le véhicule sur les chandelles.

Procédure # 3
Démontage des roues ou de la roue

Outillages au magasin

(impact ¾), douille 1" 5/16 à prise ¾ , outil de levage de pneus

Clé dynamométrique à prise ¾ , une rallonge de 12" à prise ¾

Une chandelle d'une hauteur minimum de 12"

1	Déposer le véhicule sur une ou des chandelles voir procédure #1
2	Dévisser les 10 écrous de la roue.
3	Retirer le premier pneu de l'ensemble à l'aide de l'outil à pneu.
4	S'il y a lieu, retirer le petit joint de plastique noir sur les boulons (ensemble double).
	Retirer le deuxième pneu.

Procédure # 4	
Démontage de l'ensemble des roulements de roue longue. (Arrière)	
<u>Outillages au magasin</u>	
impact 1/2, douille impact 15/16 à prise 1/2	
Douille à écrou d'ensemble de roues, ratchet ¾, rallonge de 12" 3/4	
Clé dynamométrique à prise ½ jusqu'à 250 lbs/pied	
Kit pour désajuster les freins	
Masse en acier	
Bac pour récupérer l'huile	
Barre pour retirer les joints d'étanchéités	
1	Une fois les roues démontées, demander à votre enseignant de désajuster les freins
2	Enlever le tambour de frein
3	Déboulonner l'essieu en laissant les écrous "flush aux studs vis"
4	Déposer le bac sous l'essieu
5	Frapper fermement au centre de l'essieu à l'aide de la masse. ATTENTION aux boulons
6	Une fois l'essieu décollé dévisser les écrous et retirer l'essieu. Le déposer à un endroit où il ne peut tomber.
7	Indépendamment du type de barrure, l'enlever et bien remarquer l'ordre des pièces et les déposer dans une guenille propre.
8	Retirer le roulement extérieur.
9	Retirer le moyeu
10	Retirer l'huile et le déposer sur le tambour côté ex. vers le haut
11	Retirer le joint d'étanchéité, à l'aide de la barre à joint.
12	Retirer le roulement et les deux "cup de bearing"
13	Nettoyer l'ensemble des pièces

Procédure #5	
Remontage de l'ensemble des roulements de roue longue. (Arrière)	
1	Monter les deux cup de bearing dans le moyeu.
2	Lubrifier le roulement extérieur et le déposer dans sa cup.
3	À l'aide de l'outil d'installation de joint, installer le joint en place bien au fond.
4	Lubrifier le roulement extérieur.
5	Remplir, avec le bon grade d'huile, le centre du moyeu.
6	Installer le moyeu sur l'axe de fusée et installer le roulement ex. du bon sens.
7	Procéder à la séquence d'ajustement des roulements.
8	Replacer dans le même ordre l'ensemble du système de barrure.
9	Installer un nouveau joint d'essieu et l'essieu, appliquer le couple de serrage sur les écrous.
10	Installer le tambour de frein.
11	lubrifier les dix vis'' studs de montage des roues
12	Installer le joint de plastique et la première roue
13	Installer le deuxième joint de plastique et la deuxième roue. Voir à ce que l'on est accès à la valve du pneu intérieur.
14	Appliquer le couple de serrage sur les boulons de roue.
15	Demander à l'enseignant de réajuster les freins.