



# ENGAGER UN P.T.O. ??

Avec une transmission manuelle..



S'ASSURER D'AVOIR  
LA PRESSION  
PNEUMATIQUE  
NÉCESSAIRE DANS  
LES RÉSERVOIRS  
AVANT D'ENGAGER  
LE "P.T.O."

**Le système  
nécessite une  
pression  
pneumatique pour  
son  
fonctionnement**

POUR PERMETTRE À  
L'ENGRENAGE DU P.T.O. DE  
S'ENGAGER, NOUS DEVONS  
ARRÊTER LA ROTATION DE LA  
TRANSMISSION.

Pour arrêter la transmission, il faut  
utiliser le frein d'embrayage:

Bien enfoncer la pédale  
d'embrayage





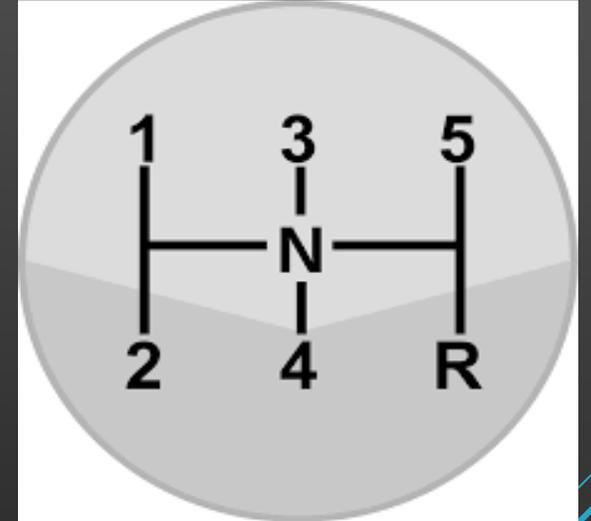
ENSUITE,  
SÉLECTIONNÉE  
UNE VITESSE

AVEC  
L'EMBRAYAGE  
TOUJOURS  
ENFONCÉ,  
ACTIONNER LE  
LEVIER  
PNEUMATIQUE  
DU « P.T.O. ».



RETOURNER À LA POSITION « **NEUTRE** » DU  
LEVIER DE VITESSE ET **DOUCEMENT**  
RELÂCHER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE..

La pompe hydraulique  
devrait se faire entendre



**POUR DÉSENGAGER LE  
P.T.O., SEULEMENT  
ACTIONNER LA MANETTE À  
LA POSITION "OUT".**

