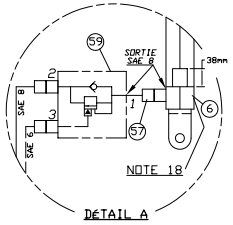
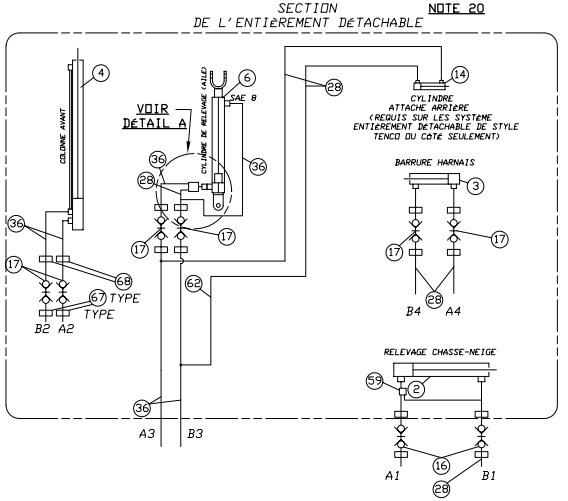
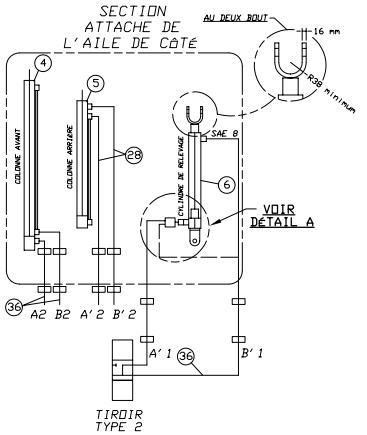






NOTES GÉNÉRALES

A - VERIN REGULIER ET VERIN TELESCOPIQUE 'MAILHOT'DU 'LESSARD' DU FOURNIR LA FICHE POUR APROBATION. MONTAGE BOULONNE DE TOUS LES CYLINDRES POUR FACILITE L'ENTRETIEN.

B - LES BOYAUX DE PRESSION, DE RETOUR ET LES RACCORDS DOIVENT ÊTRE CONSTRUITS POUR UNE PRESSION DE TRAVAIL DE 20 MPa, CONFORMES AUX NORMES MENTIONNEES DANS DOCUMENTS ET REGLEMENTS.

C - UN RACCORD TOURNANT A CHAQUE BOUT DES BOYAUX, DE'LLET DE CAOUTCHOUC POUR CHAQUE TRAVERSE D'UNE TOLE, AUCUN COLLET ACCEPTE. QUINCAILLERIE EN INOX 316.

D - SUPPORT DE BOYAUX STAUFF SERIE 'HEAVY' DU 'TWIN' (AUCUNE ATTACHE EN NYLON DU COLLET METALLIQUE). AJOUTER UN PROTECTEUR PARKER POLYGRADE PG100.

E - LES RACCORDS FILLETES SONT DE TYPE 'JIC' ou 'O-RING BOSS' SAUF INDICATIONS CONTRAIRES.

F - AU MONTAGE, REMPLIR LE CYLINDRE ET LES BOYAUX SANS LAISSER D'AIR AINSI QUE LE RESERVOIR JUSQU'AU NIVEAU SUPERIEUR DE L'INDICATEUR AVEC DE L'HUILE DEXTRON III.

G - AVANT LA LIVRAISON, TOUTES LES SORTIES DES VALVES (26) DOIVENT ÊTRE AJUSTEES (A L'AIDE DE LIMITEURS DE COURSE DU D'DRIFFICE DANS LES CIRCUITS) POUR OBTENIR LA VITESSE APPROPRIEE A CHAQUE OPERATION. AVANT LA LIVRAISON, TOUTES LES SOUPAPES DE PRESSION DOIVENT ÊTRE AJUSTEES AUX PRESSIONS INDIQUES SUR LE SCHEMA HYDRAULIQUE.

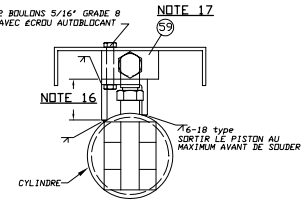
H - PEINTURER TOUTES LES VALVES HYDRAULIQUES AVEC UNE PEINTURE ANTI-ROUILLE JAUNE.

I - LES RÉRÉRENCES POUR LES ITEMS (48), (67) ET (68) SONT À TITRE INDICATIF ET DOIVENT ÊTRE ADAPTÉ AU BESOIN EN FONTION DE L'ESPACE DISPONIBLE SUR LE CAMION PORTEUR.

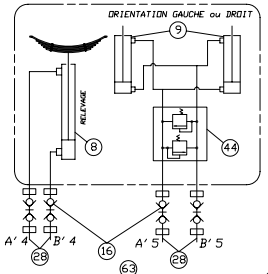
J - LES RAYONS DE COURBURE AINSI QUE LES PRECAUTIONS D'INSTALLATIONS DU FABRICANT DU BOYAU HYDRAULIQUE DOIVENT ÊTRE RESPECTÉ.

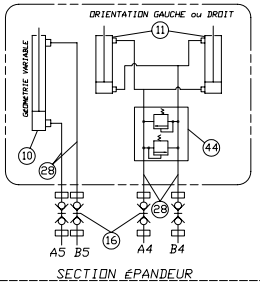
NOTES SPÉCIFIQUES

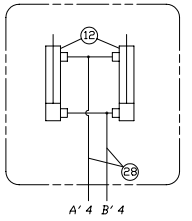
1 - SOUPAPE DE SURETE AJUSTE A 12.4 MPa.	H8
2 - LE COLLET DE FIXATION DU VERIN A LA BENNE PERMET UNE OSCILLATION DU VERIN DE 5° MIN. À GAUCHE ET À DROITE. LE VERIN DOIT ÊTRE INSTALLÉ SELON LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT.	E9
3 - POUR UN CAMION 10 ROUES, POMPE DOUBLE. POUR UN CAMION 6 ROUES AVEC BENNE CONVENTIONNELLE, POMPE SIMPLE. POUR UN CAMION 6 ROUES AVEC BENNE QUATRES SAISONS, POMPE DOUBLE. POUR UN MOTEUR DONT LA VITESSE MAXIMUM SE SITUE ENTRE 1800 ET 2300 RPM, LA CYLINDRE DE LA POMPE DOIT ÊTRE ENTRE 36 ET 39 cm³/REV. APPROX. POUR UNE VITESSE MAXIMALE ENTRE 2400 ET 3000 RPM, LA CYLINDREE DOIT ÊTRE DE 33 cm³/REV. APPROX.	G2
4 - LA CAPACITE DU RESERVOIR DOIT ÊTRE DE 91 LITRES MINIMUM LORSQUE CALCULÉ AU REPÈRE MAXIMUM DE L'INDICATEUR DE NIVEAU, LE REPÈRE ÉTANT PLACÉ À 75 MM DU HAUT DU RESERVOIR.	H2 DS 24.12
5 - MANETTES DE CONTROLE DANS LA CABINE SELON LE DESSIN DS 24.15.	H4
6 - LES ITEMS 18,21,24,26 ET LA VALVE D'ÉPANDAGE DOIVENT ÊTRE RELIÉS AVEC DES RACCORDS DROITS SEULEMENT. UTILISER UNIQUEMENT DES EMBOUTS COUDÉS LONG RAYON SUR LES BOYAUX.	
7 - PERCER ø38 POUR (47)	DS 24.12
8 - LE TROU DANS LE PLANCHER DOIT ÊTRE DE DIMENSION MINIMUM.	H3
9 - LES SOUDURES DU RESERVOIR DOIVENT ÊTRE ÉTANCHES.	DS 24.12
10 - LES ANGLES B DOIVENT ÊTRE LE PLUS PETIT POSSIBLE ET DIFFERENT DE ZÉRO.	DS 24.12
11 - SOUPAPE DE SURÉTE AJUSTÉE À 15 MPa.	G2
12 - LES TROUS POUR LES BOULONS ET POUR RECEVOIR LA POMPE DOIVENT ÊTRE MACHINÉS.	DS 24.12
13 - POUR UN CAMION 6 ROUES AVEC BENNE CONVENTIONNELLE (23)(67) QTE=1	G1
14 - MÊME ANGLE QUE LE MOTEUR.	DS 24.12
15 - UN BLOC HYDRAULIQUE (ITEM 26) INSTALLÉ ENTRE LES PLAQUES DE FIXATION DANS UN BOITIER (RÉF 01-9857-001) À L'AVANT DU CAMION ET LES AUTRES VALVES HYDRAULIQUES DOIVENT ÊTRE MONTÉES À L'ARRIÈRE DE LA CABINE AU DESSUS DU CHASSIS DU CAMION DANS UN BOITIER (RÉF 001-9857-007) LE PLUS HAUT POSSIBLE DU MÊME CÔTÉ QUE L'AILE.	G2
16 - HAUTEUR PERMETTANT DE VISSER LE BOITIER LORSQUE RELIÉ AU CYLINDRE PAR LES RACCORDS DEMANDÉS.	C9
17 - QUANTITÉ SELON LES ÉQUIPEMENTS DEMANDÉS SUR CHACUN DES CAMIONS.	B9
18 - LA LONGUEUR DE LA BUTÉ DOIT PERMETTRE AU PIVOT DU CYLINDRE DE SE SITUER AU CENTRE DE LA GLISSIÈRE LORSQUE QUE L'AILE EST AU SOL, À L'HORIZONTAL.	A1
19 - RÉSERVOIR À L'ARRIÈRE DE LA CABINE AU DESSUS DU CHASSIS DU CAMION.	DS 24.12
20 - CIRCUIT POUR ATTACHE DE COLONNE ARRIÈRE À BRAS HYDRAULIQUE SEULEMENT.	A4
21 - LIMITE LA PRESSION POUR NE PAS EXCÉDER LA CAPACITÉ NOMINAL DU TREUIL.	G6
22 - LE FILTRE EST MONTÉ SUR LE RESERVOIR À L'AIDE D'UNE BRIDE BOULONNÉE.	DS 24.12
23 - RAJOUTER UN GARDE ENTRE LE SUPPORT DE LA POMPE ET LE BAS DU CAPOT SI L'ESPACE EXCÈDE 50MM.	DS 24.12
DESCRIPTION	RÉFÉRENCE

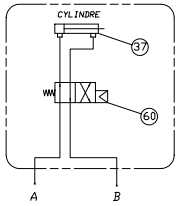


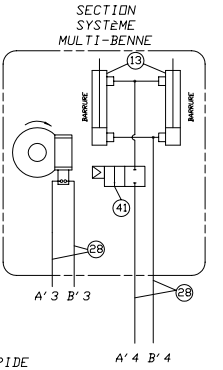
VALVE D'ÉQUILIBRAGE DU CYLINDRE DE RELEVAGE DE L'AILE

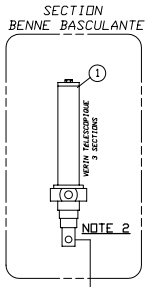


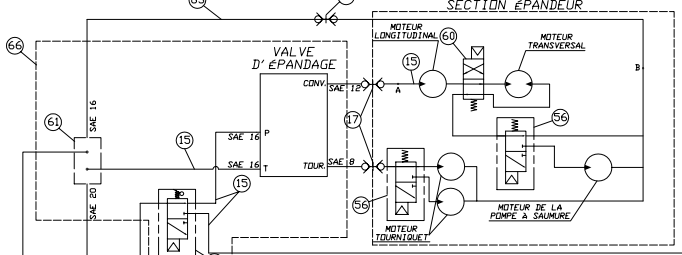


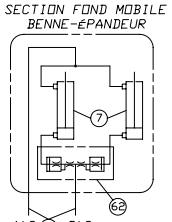


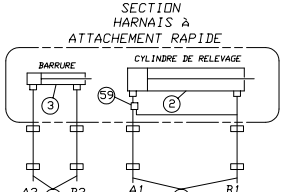


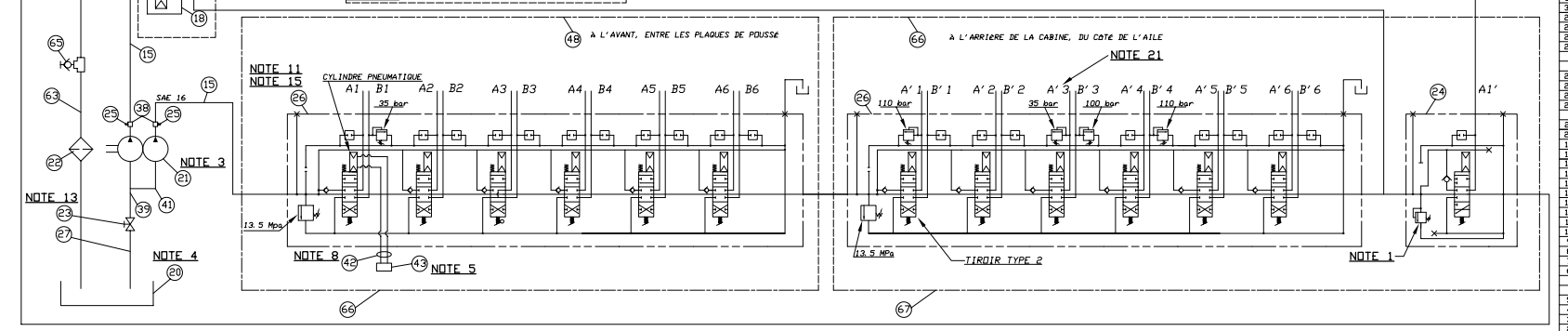












NO	QTE	DESCRIPTION	RÉF.
68	---	PLAQUE D'IDENTIFICATION (RÉF : 01-9857-35)	---
67	---	PLAQUE DE SUPPORT POUR RACCORD HYDRAULIQUE (RÉF : 01-9857-016)	---
66	1	BOITIER POUR ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUE RÉF 01-9857-007 & 01-9857-010	
65	1	RACCORD "PARKER" FF 3716FP + FF 3726FP + NR50 + NR37	G1
64	1	GARDE	DS 24.12
63	---	BOYAU ø25.4 INT. PARKER 451ST-16 (SAE-100R17) DU GATES 16M2T-MTF	---
62	1	VALVE DE RÉPARTITION 50/50 GRESEN PD	F5
61	1	BLOC DE RETOUR "DAMAN" # AHC000X20S	F1
60	1	VALVE D'INVERSION SD11/1-PC(SV)/21BPL/AET-SAE	E3
59	2	VALVE D'ÉQUILIBRAGE, ORIFICE SAE 8 SUN (CBEH-LJN & BLOC EN ACIER # BCJS ajusté à 150 BAR (2175 PSI)	A1,B9
58	1	TUYAU EN ACIER RÉGULIER, #50.8 NOMINAL	DS 24.12
57	2	RACCORD "SEAL-LOK" PARKER # 8AEL6#-S & # 8FSOLO-S	A1
56	2	VALVE DE CONTRÔLE WALVOIL DF10/3A 18PL-SAE	F3
55	---	BOULON ET ÉCROU PLAQUE GRADE 8, RONDELLE TREMPÉE, PLAQUÉE	DS 24.12
54	2	JOINT UNIVERSEL	DS 24.12
53	1	JOINT À COULISSE "SPLINE"	DS 24.12
52	3	RACCORD DE GRAISSAGE	DS 24.12
51	---	GOUSSET DE RENFORT	DS 24.12
50	1	SUPPORT DE POMPE, PLAQUE DE 12.7 D'ÉPAIS MIN.	DS 24.12
49	---	BOULON A TETE PERFOREE ET BLOQUE A L'AIDE D'UNE BROCHE	DS 24.12
48	1	BOITIER PROTECTEUR REF: DESSINS:01-9857-001 & 01-9857-002)	F6
47	2	COLLET 3/4" NPS STELCO "WELDING FLANGE"	DS 24.12
46	---	BARRE PLATE EN ACIER 12.7 X 12.7	DS 24.12
45	1	BOUCHON MAGNETIQUE 3/4" NPT	DS 24.12
44	---	VALVE DE D'AMORTISSEMENT GRESEN DWV ou PRINCE #DRV-1HH	D4
43	1	CONTROLE A AIR POUR VALVES HYDRAULIQUES WALVOIL réf. dessin DS 24.15	H3
42	1	JOINT DE CAOUTCHOUC	H3
41	1	RACCORD HYDRAULIQUE BRENNAN # 63TE-32-32 & 32PA ENSEMBLE DE COLLET	D8
40	1	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 3.1 D'ÉPAIS	DS 24.12
39	---	BOYAU DE SUCCION, PARKER # 881-32 (SAE 100R4) EMBOUT BW-32-32-FJ45T SERTI 2" À J1C FEMELLE 2" 45°	G1
38	2	RACCORD HYDRAULIQUE, PARKER # 0503-12-12S	G1
37	1	CYLINDRE HYDRAULIQUE AVEC TIGE EN ACIER INOX	D6
36	---	BOYAU #12.7 INT. PARKER 451ST-8 (SAE 100R17) DU GATES 8M2T-MTF	---
35	8	BOULON HEX. #6.3 EN ACIER INOXYDABLE & RONDELLE DE BLOCAGE	DS 24.12
34	1	COUVERCLE D'ACCÈS 6.3 D'ÉPAIS (OUVERTURE MINIMALE 150MM X 250MM)	DS 24.12
33	1	BAGUE #50.8MM NPT. FEMELLE-FEMELLE COUPÉ EN DEUX	DS 24.12
32	1	TIGE MAGNÉTIQUE VERTICALE LHA M23	DS 24.12
31	1	BOUCHON POUR TIGE MAGNÉTIQUE LHA PM6	DS 24.12
30	1	BOUCHON DE REMPLISSAGE LHA ABB40SB ET COLLET LHA WR-5566	DS 24.12
29	1	INDICATEUR DE NIVEAU LHA, MODÈLE SLT1214	DS 24.12
28	---	BOYAU # 9.5 INT. PARKER 451ST-6 (BAE-100R (7) DU GATES 6M2T-MTF)	---
27	1	CREPINE ZINGA # TF2020-0 #50.8	G1
26	2	VALVE WALVOIL SDM 140/6-PC(YG3)/ED-18PFOL1.P2(G1)/ED-18PFOL1/ED-28PFOL1.P1(G2)/ ED-18PFOL1/ED-18PFOL1/AE-SAE & SDM140/6-PC(YG3)/18PFOL1/18PFOL1.P1(G2)/18PFOL1/ 18PFOL1.P2(G2)/18PFOL1/18PFOL1/AE-SAE	G2,G6
25	2	PRISE POUR MANOMETRE, BOUCHON # 6.3 NPT	G1,G2
24	1	VALVE WALVOIL SD18/1-PC(KG 3)/38PLF1/AET-SAE	G9
23	1	VALVE À BILLE AIR MAX 14.12B0, POIGNÉE ENLEVÉE	G1
22	1	FILTRE À HUILE, PARKER RF41F100GL25P9E91 AVEC TÊTE PEINTURE POLYURÉTHANE JAUNE (MÊME PRATIQUE QUE POUR L'ÉQUIPEMENT)	G1
21	1	POMPE HYDRAULIQUE DOUBLE, VICKERS V20201F13S11S11BC30L (VOIR NOTE 3)	G2
20	1	RÉSERVOIR HYDRAULIQUE CAPACITÉ DE 91 litres MIN. réf. dessin 24.12	H2
19	---	RACCORD RAPIDE FASTER VV 34NPT F. & VV 34NPT M ET BOUCHONS TMV34S & TFV34S	E2
18	1	VALVE DE DÉRIVATION WALVOIL DF20/3A-18PL-SAE	F2
17	---	RACCORD RAPIDE FASTER VV 12NPT F & VV 12NPT M ET BOUCHONS TMV12S & TFV12S	---
16	---	RACCORD RAPIDE FASTER VV 38NPT F & VV 38NPT M ET BOUCHONS TMV38S & TFV38S	---
15	---	BOYAU #19 INT. PARKER 451ST-12 (SAE-100R17) DU GATES 12M2T-MTF	---
14	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE L'ATTACHE BRAS DE L'AILE	A4
13	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE BLOCAGE DE SYSTÈME MULTI-BENNE	D8
12	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE RELEVAGE, DOUBLE ACTION	D5
11	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE ORIENTATION DU CHASSE-NEIGE	D4
10	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE GÉOMÉTRIE VARIABLE	D3
9	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE ORIENTATION, VERSOIR ARRIÈRE	D2
8	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE RELEVAGE, VERSOIR ARRIÈRE	D1
7	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DU FOND MOBILE	E5
6	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE RELEVAGE, DOUBLE ACTION, ORIFICE SAE 8, AVEC COUSSIN DE FIN DE COURSE 38 mm LG. CÔTÉ TIGE ET BUTÉ CÔTÉ PISTON (NOTE 18) INTÉRIEUR ø 76 mm ET TIGE ø 44.5mm.	A3,B7
5	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE LA COLONNE ARRIÈRE, DOUBLE ACTION	A6
4	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE LA COLONNE AVANT, DOUBLE ACTION	A2,A6
3	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE BLOCAGE	F6,B4
2	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE DE LEVAGE	C4,F7
1	NOTE17	VÉRIN HYDRAULIQUE TÉLESCOPIQUE SIMPLE ACTION, 3 SECTIONS MINIMUM	D9

Conçu:	Québec Centre de gestion de l'équipement roulant ingénierie	Détail:	
Dessiné:		Titre:	SYSTÈME HYDRAULIQUE POUR CAMION DE DÉNEIGEMENT
Vérifié:	Fichier:		
Approuvé:	Date: 2009/08/25	Échelle: ---x---	Dessin no: DS 24.8N-090B